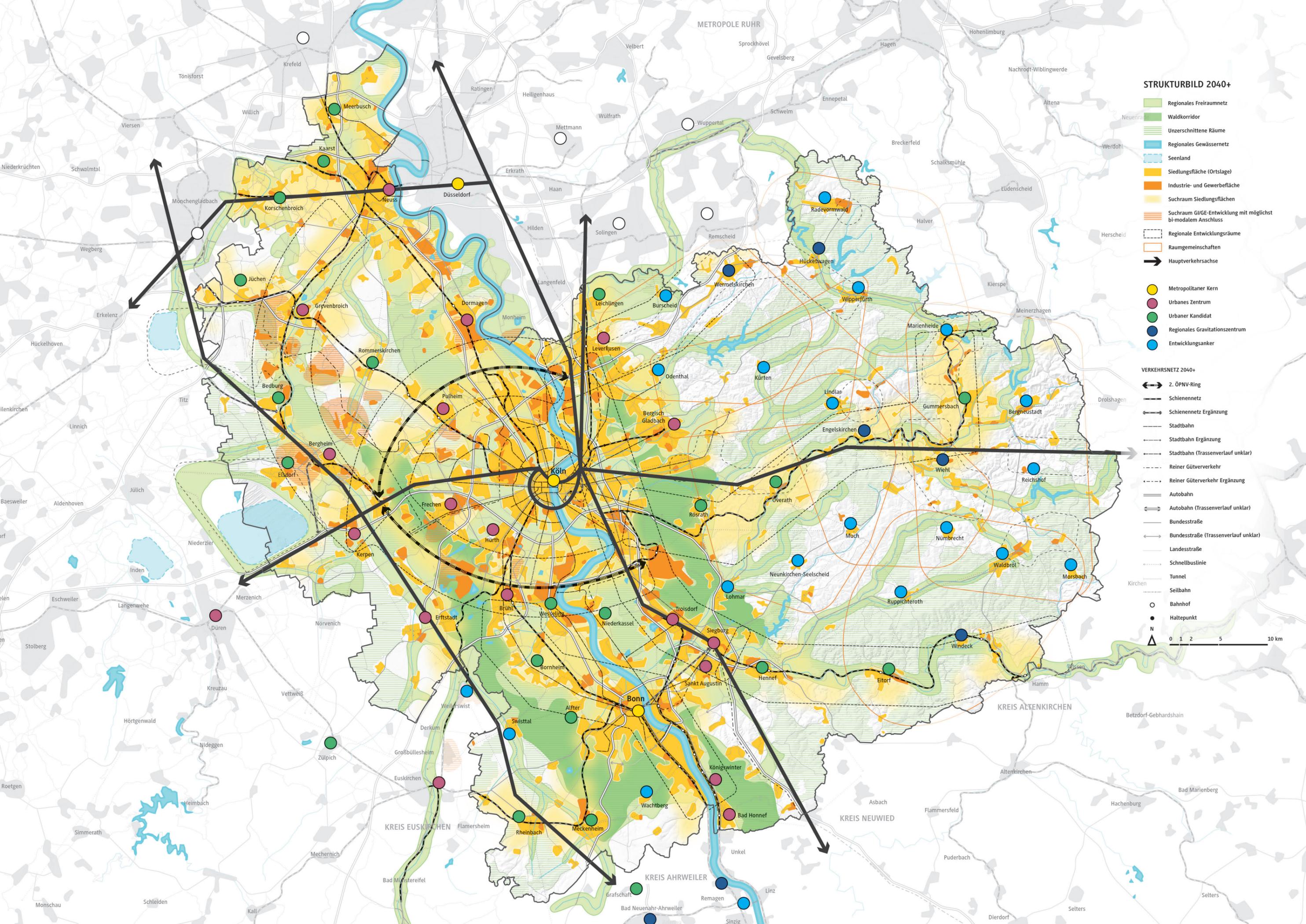


STRUKTURBILD 2040+
UND REGIONALE
TEILSTRATEGIEN





METROPOLE RUHR

STRUKTURBILD 2040+

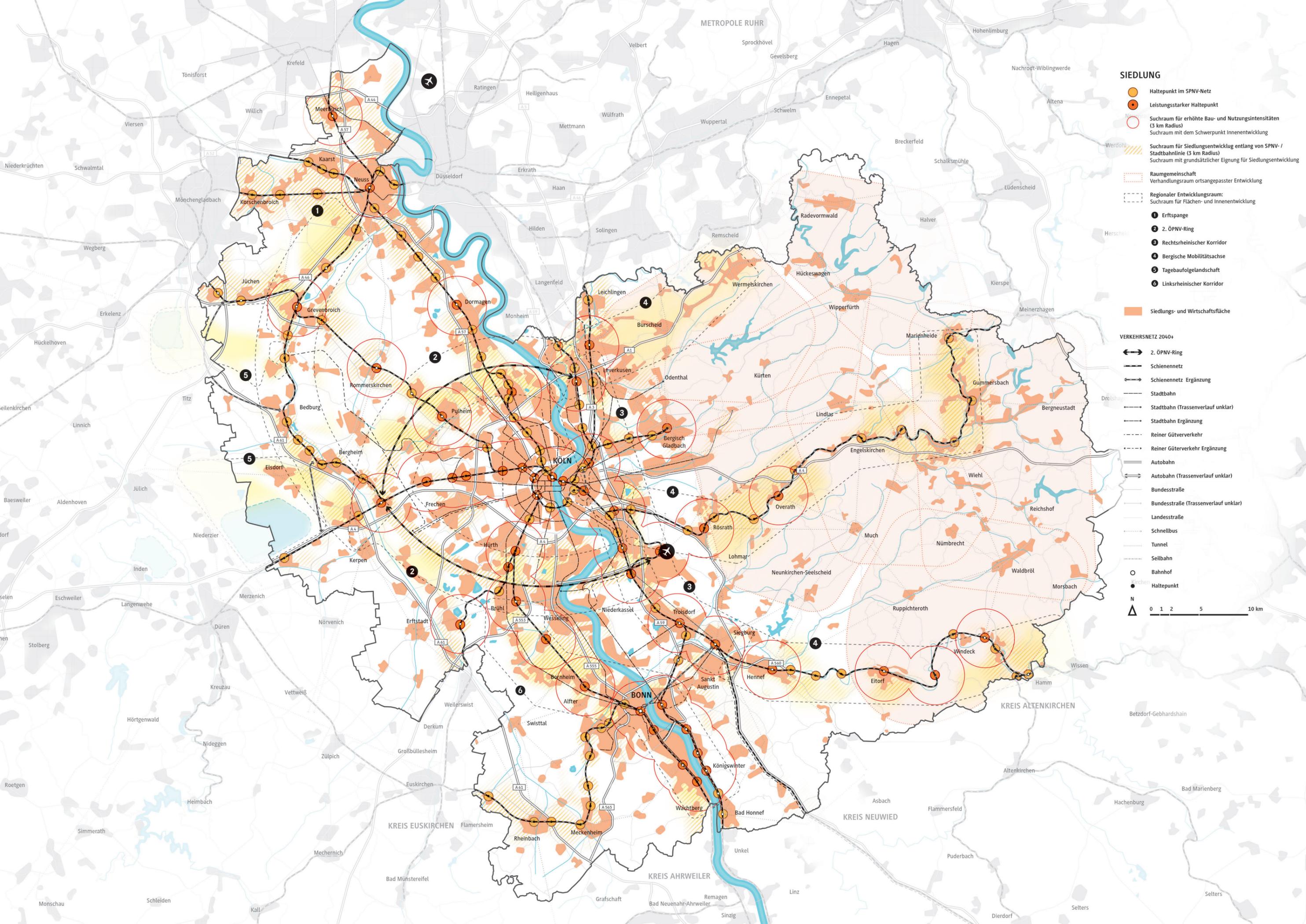
- Regionales Freiraumnetz
- Waldkorridor
- Unzerschnittene Räume
- Regionales Gewässernetz
- Seenland
- Siedlungsfläche (Ortslage)
- Industrie- und Gewerbefläche
- Suchraum Siedlungsflächen
- Suchraum GI/GE-Entwicklung mit möglichst bi-modalem Anschluss
- Regionale Entwicklungsräume
- Raumgemeinschaften
- Hauptverkehrsachse

- Metropolitaner Kern
- Urbanes Zentrum
- Urbane Kandidat
- Regionales Gravitationszentrum
- Entwicklungsanker

VERKEHRSNETZ 2040+

- 2. ÖPNV-Ring
- Schiennetz
- Schiennetz Ergänzung
- Stadtbahn
- Stadtbahn Ergänzung
- Stadtbahn (Trassenverlauf unklar)
- Reiner Güterverkehr
- Reiner Güterverkehr Ergänzung
- Autobahn
- Autobahn (Trassenverlauf unklar)
- Bundesstraße
- Bundesstraße (Trassenverlauf unklar)
- Landesstraße
- Schnellbuslinie
- Tunnel
- Seilbahn
- Bahnhof
- Haltepunkt





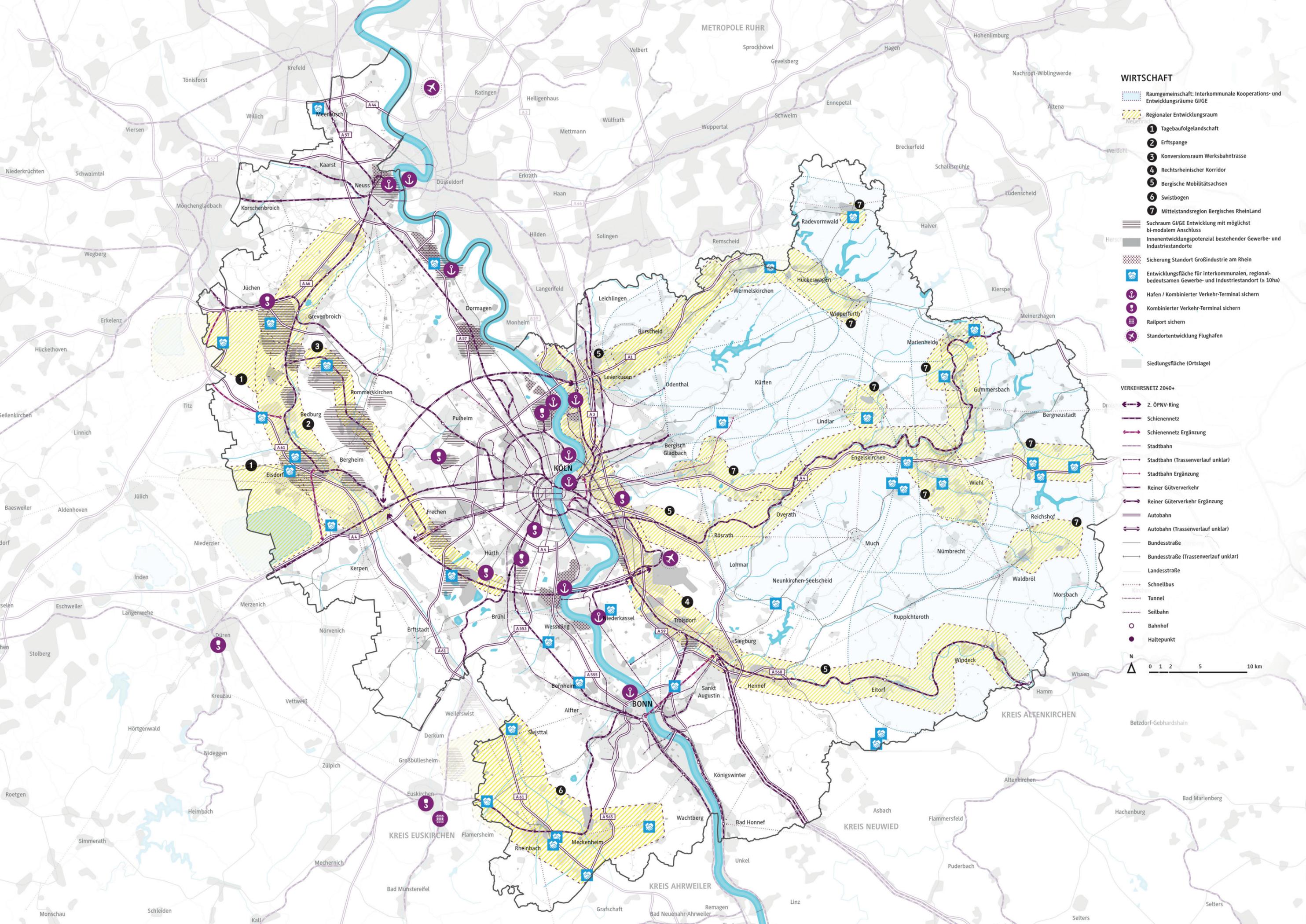
METROPOLE RUHR

SIEDLUNG

- Haltepunkt im SPNV-Netz
- Leistungsstarker Haltepunkt
- Suchraum für erhöhte Bau- und Nutzungsintensitäten (3 km Radius)
- Suchraum mit dem Schwerpunkt Innenentwicklung
- Suchraum für Siedlungsentwicklung entlang von SPNV- / Stadtbahnlinie (3 km Radius)
- Suchraum mit grundsätzlicher Eignung für Siedlungsentwicklung
- Raumgemeinschaft Verhandlungsraum ortsangepasster Entwicklung
- Regionaler Entwicklungsraum: Suchraum für Flächen- und Innenentwicklung
- 1** Erftspange
- 2** 2. ÖPNV-Ring
- 3** Rechtsrheinischer Korridor
- 4** Bergische Mobilitätsachse
- 5** Tagebaufolgelandschaft
- 6** Linksrheinischer Korridor
- Siedlungs- und Wirtschaftsfläche

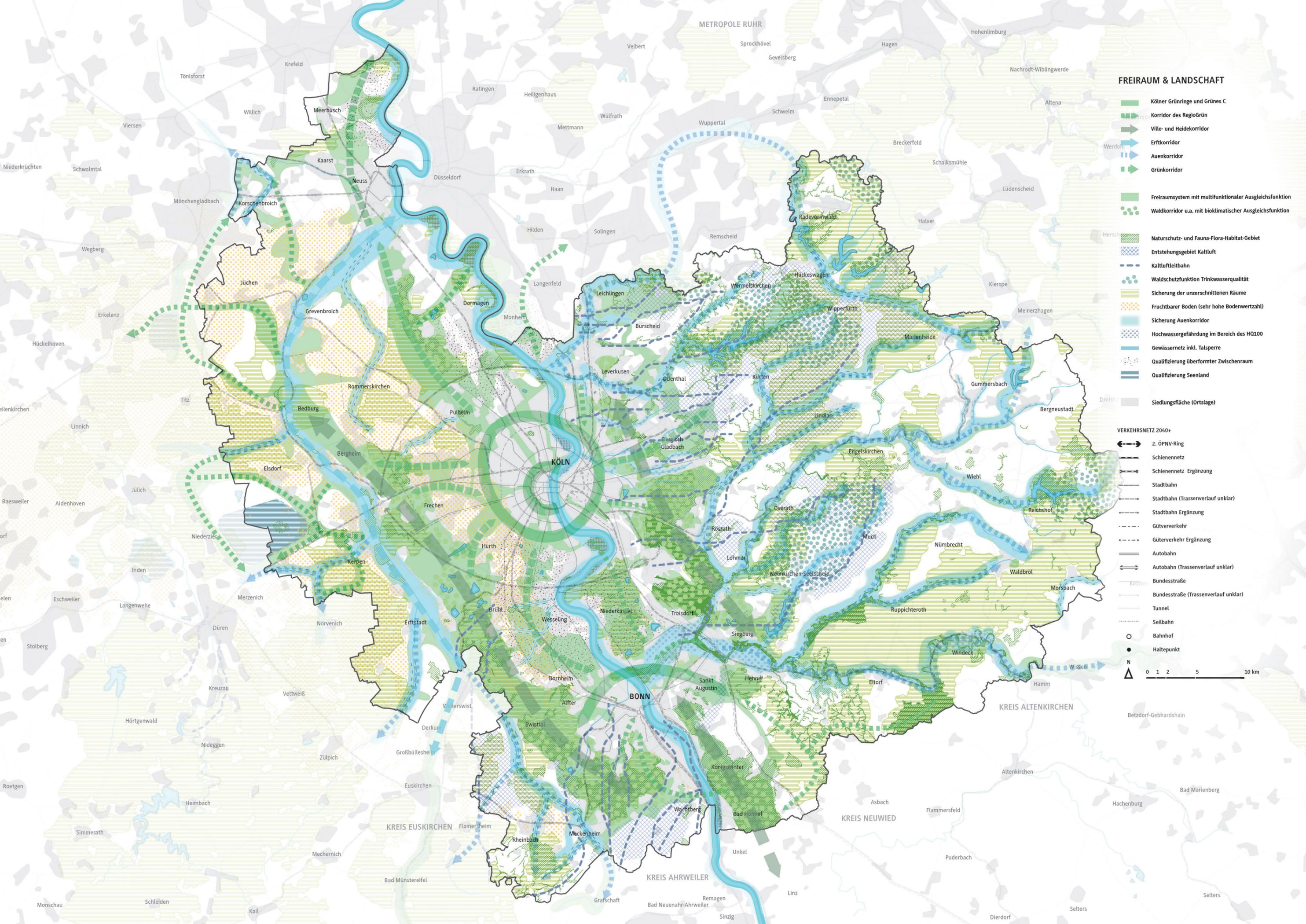
VERKEHRNETZ 2040+

- 2. ÖPNV-Ring
- Schienennetz
- Schienennetz Ergänzung
- Stadtbahn
- Stadtbahn (Trassenverlauf unklar)
- Stadtbahn Ergänzung
- Reiner Güterverkehr
- Reiner Güterverkehr Ergänzung
- Autobahn
- Autobahn (Trassenverlauf unklar)
- Bundesstraße
- Bundesstraße (Trassenverlauf unklar)
- Landesstraße
- Schnellbus
- Tunnel
- Seilbahn
- Bahnhof
- Haltepunkt
- N**
- 0 1 2 5 10 km



- ### WIRTSCHAFT
- Raumbegrenzung: Interkommunale Kooperations- und Entwicklungsräume GI/GE
 - Regionaler Entwicklungsraum
 - 1 Tagebaufolgelandschaft
 - 2 Erftspange
 - 3 Konversionsraum Werksbahntrasse
 - 4 Rechtsrheinischer Korridor
 - 5 Bergische Mobilitätsachsen
 - 6 Swistbogen
 - 7 Mittelstandsregion Bergisches RheinLand
 - Suchraum GI/GE Entwicklung mit möglichst bi-modalem Anschluss
 - Innenentwicklungspotenzial bestehender Gewerbe- und Industriestandorte
 - Sicherung Standort Großindustrie am Rhein
 - Entwicklungsfläche für interkommunalen, regionalbedeutenden Gewerbe- und Industriestandort (≥ 10ha)
 - Hafen / Kombiniertes Verkehrs-Terminal sichern
 - Kombiniertes Verkehrs-Terminal sichern
 - Railport sichern
 - Standortentwicklung Flughafen
 - Siedlungsfläche (Ortslage)

- ### VERKEHRSNETZ 2040+
- 2. ÖPNV-Ring
 - Schienennetz
 - Schienennetz Ergänzung
 - Stadtbahn
 - Stadtbahn (Trassenverlauf unklar)
 - Stadtbahn Ergänzung
 - Reiner Güterverkehr
 - Reiner Güterverkehr Ergänzung
 - Autobahn
 - Autobahn (Trassenverlauf unklar)
 - Bundesstraße
 - Bundesstraße (Trassenverlauf unklar)
 - Landesstraße
 - Schnellbus
 - Tunnel
 - Seilbahn
 - Bahnhof
 - Haltepunkt
- N
- 0 1 2 5 10 km



METROPOLE RUHR

FREIRAUM & LANDSCHAFT

- Kölner Grünringe und Grünes C
- Korridor des RegioGrün
- Ville- und Heidekorridor
- Ertfkorridor
- Auenkorridor
- Grünkorridor

- Freiraumsystem mit multifunktionaler Ausgleichsfunktion
- Waldkorridor u.a. mit klimatischer Ausgleichsfunktion

- Naturschutz- und Fauna-Flora-Habitat-Gebiet
- Entstehungsgebiet Kaltluft
- Kaltluftleitbahn
- Waldschutzfunktion Trinkwasserqualität
- Sicherung der unzerschnittenen Räume
- Fruchtbarer Boden (sehr hohe Bodenwertzahl)
- Sicherung Auenkorridor
- Hochwassergefährdung im Bereich des HQ100
- Gewässernetz inkl. Talsperre
- Qualifizierung überformter Zwischenraum
- Qualifizierung Seenland

- Siedlungsfläche (Ortslage)

VERKEHRSNETZ 2040+

- 2. ÖPNV-Ring
- Schienennetz
- Schienennetz Ergänzung
- Stadtbahn
- Stadtbahn (Trassenverlauf unklar)
- Stadtbahn Ergänzung
- Güterverkehr
- Güterverkehr Ergänzung
- Autobahn
- Autobahn (Trassenverlauf unklar)
- Bundesstraße
- Bundesstraße (Trassenverlauf unklar)
- Tunnel
- Seilbahn
- Bahnhof
- Haltepunkt



KÖLN

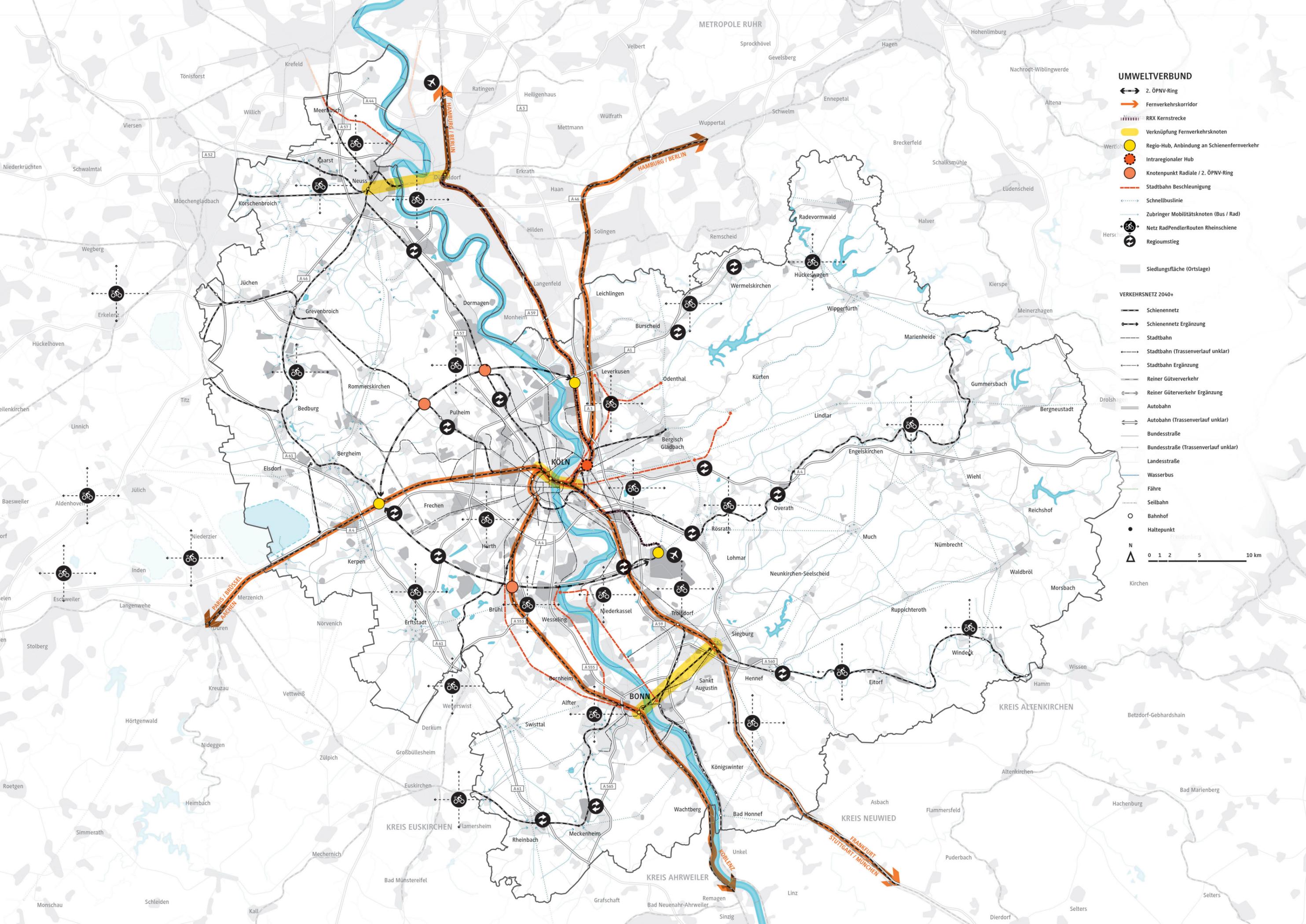
BONN

KREIS ALTENKIRCHEN

KREIS NEUWIED

KREIS EUSKIRCHEN

KREIS AHRWEILER



UMWELTVERBUND

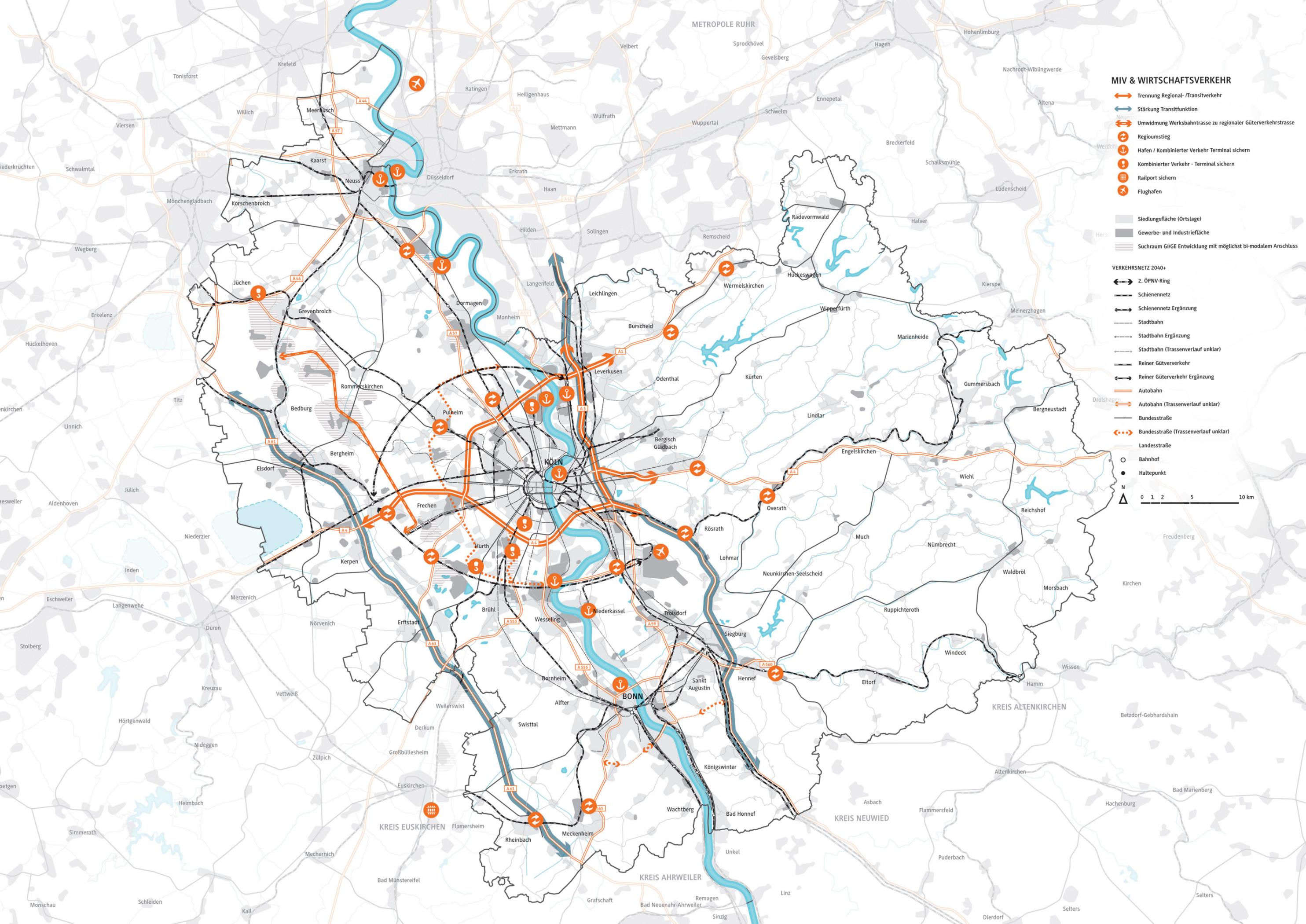
- 2. ÖPNV-Ring
- Fernverkehrskorridor
- RRX Kernstrecke
- Verknüpfung Fernverkehrsknoten
- Regio-Hub, Anbindung an Schienenfernverkehr
- Intraregionaler Hub
- Knotenpunkt Radiale / 2. ÖPNV-Ring
- Stadtbahn Beschleunigung
- Schnellbuslinie
- Zubringer Mobilitätsknoten (Bus / Rad)
- Netz RadPendlerRouten Rheinschiene
- Regionumstieg

Siedlungsfläche (Ortslage)

VERKEHRSNETZ 2040+

- Schienennetz
- Schienennetz Ergänzung
- Stadtbahn
- Stadtbahn (Trassenverlauf unklar)
- Stadtbahn Ergänzung
- Reiner Güterverkehr
- Reiner Güterverkehr Ergänzung
- Autobahn
- Autobahn (Trassenverlauf unklar)
- Bundesstraße
- Bundesstraße (Trassenverlauf unklar)
- Landesstraße
- Wasserbus
- Fähre
- Seilbahn
- Bahnhof
- Haltepunkt





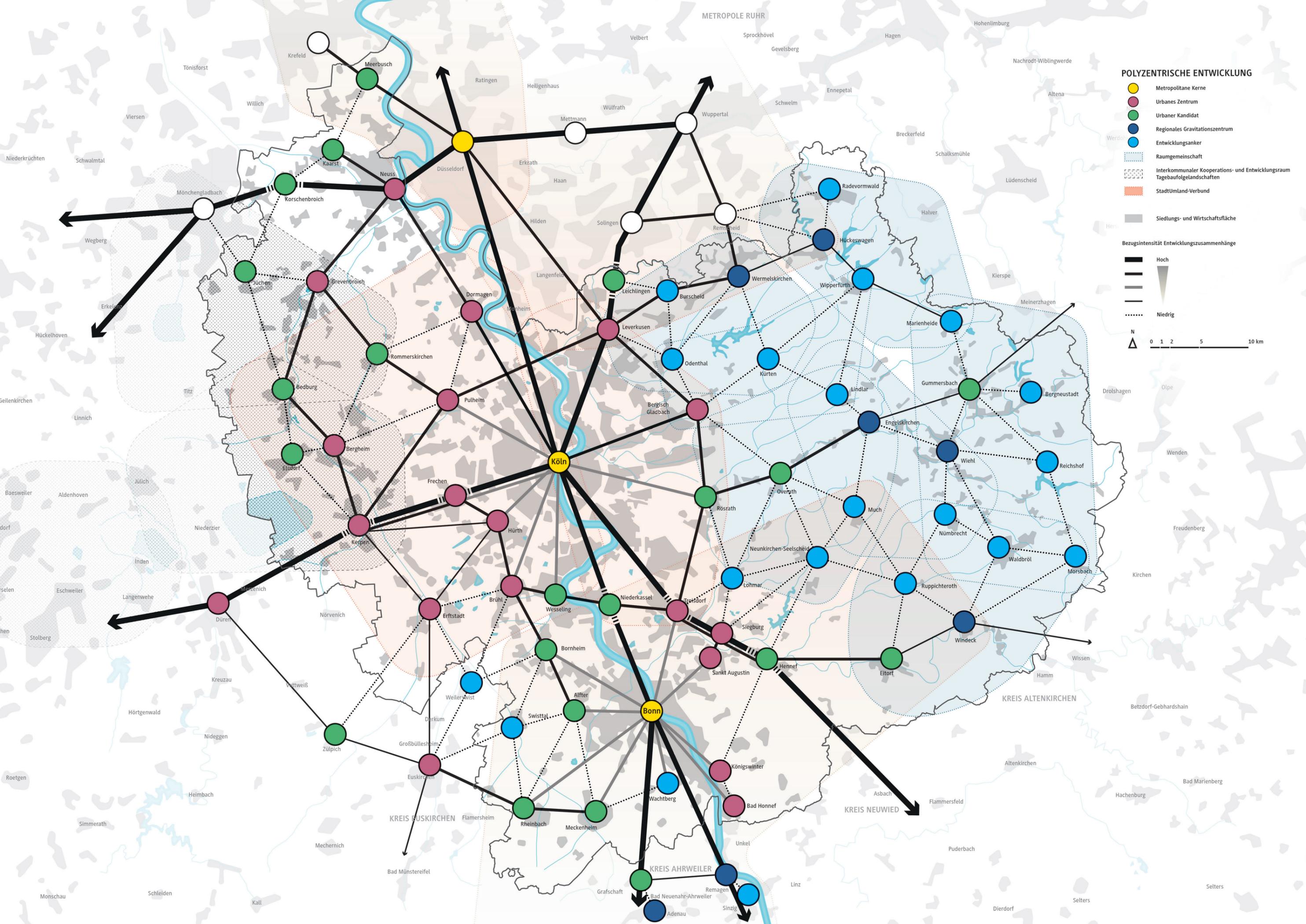
MIV & WIRTSCHAFTSVERKEHR

- Trennung Regional- / Transitverkehr
- Stärkung Transitfunktion
- Umwidmung Werksbahntrasse zu regionaler Güterverkehrsstrasse
- Regioustieg
- Hafen / Kombiniertes Verkehr Terminal sichern
- Kombiniertes Verkehr - Terminal sichern
- Railport sichern
- Flughafen

- Siedlungsfläche (Ortslage)
- Gewerbe- und Industriefläche
- Suchraum G/GE Entwicklung mit möglichst bi-modalem Anschluss

VERKEHRSNETZ 2040+

- 2. ÖPNV-Ring
- Schienennetz
- Schienennetz Ergänzung
- Stadtbahn
- Stadtbahn Ergänzung
- Stadtbahn (Trassenverlauf unklar)
- Reiner Güterverkehr
- Reiner Güterverkehr Ergänzung
- Autobahn
- Autobahn (Trassenverlauf unklar)
- Bundesstraße
- Bundesstraße (Trassenverlauf unklar)
- Landesstraße
- Bahnhof
- Haltepunkt
- N
- 0 1 2 5 10 km



KONTAKT / IMPRESSUM

Region Köln/Bonn e.V.

Jens Grisar | Christoph Hölzer | Jan Danielzok | Christian Schlump | Dr. Reimar Molitor
 info@agglomerationskonzept.de

Weitere Informationen unter:

www.agglomerationskonzept.de
 www.region-koeln-bonn.de

Herausgeber

Region Köln/Bonn e.V.
 Rheingasse 11
 50676 Köln
 www.region-koeln-bonn.de

V.i.S.d.P.

Dr. Reimar Molitor
 Geschäftsführendes Vorstandsmitglied
 Region Köln/Bonn e.V.

Konzeption, Redaktion und Corporate Identity

REICHER HAASE ASSOZIIERTE GmbH, Dortmund
 IMORDE Projekt- & Kulturberatung GmbH, Münster
 BURGDORFF STADT, Bochum
 Alexandra Engelberts - Grafikdesign, Münster
 Region Köln/Bonn e.V., Köln

Layout

Jan Danielzok | Region Köln/Bonn e.V., Köln

Förderung

Das Projekt wird mit Mitteln der EU und des Landes Nordrhein-Westfalen im Rahmen des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung 2014-2020 (EFRE 2014-2020) gefördert.

Hinweis: Bei allen Bezeichnungen, die auf Personen bezogen sind, meint die gewählte Formulierung alle Geschlechter, auch wenn aus Gründen der besseren Lesbarkeit die männliche Form genutzt wurde.

Gefördert von:



EFRE.NRW
 Investitionen in Wachstum
 und Beschäftigung

In Kooperation mit:



REGION KÖLN BONN